



Avizat,
Conducator de doctorat
Prof.univ.dr.ing. RĂCĂNEL Carmen

1. PPCS - Raport de cercetare nr. 1, 2021, Studiu documentar privind stabilirea funcțiilor de evoluție a traficului la nivel mondial, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen;
2. PPCS - Raport de cercetare nr. 2, 2021, Analiza evoluției traficului pe drumurile din Romania, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen;
3. PPCS - Raport de cercetare nr. 3, 2022, Funcții de evoluție a traficului, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen;
4. Traffic Data Collection Systems: VEKPI – Count, February 2026, Romanian Journal of Transport Infrastructure 14(2):1-11, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen
https://www.researchgate.net/publication/401040921_Traffic_Data_Collection_Systems_VEKPI_-_Count
5. Correlation of Road Crashes with Road Characteristics, February 2026 Romanian Journal of Transport Infrastructure 14(2):1-20, Petcu Mihai Dragos, Răcănel Carmen, Ioniță Ștefan, Sandu Robert Adrian;
https://www.researchgate.net/publication/401040638_Correlation_of_Road_Crashes_with_Road_Characteristics
6. Impactul pandemiei Sars-CoV2 asupra traficului rutier, Decembrie 2024, Conferință: CERCETARE ȘI ADMINISTRARE RUTIERĂ "C.A.R." 2024, Sandu Robert Adrian, Anicăi Anca;
https://www.researchgate.net/publication/400900839_Impactul_pandemiei_Sars-CoV2_asupra_traficului_rutier
7. BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM (BMS) Instrument de fundamentare privind prioritizarea podurilor pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare și întreținere pe rețeaua de D.N. și Autostrăzi din România, în baza analizei principalilor indicatori de stare tehnică și a nivelului de intervenție, Conferință: CERCETARE ȘI ADMINISTRARE RUTIERĂ "C.A.R." 2024, Ioniță Ștefan, Sandu Robert Adrian, Radu Robert Silviu Iacob;
https://www.researchgate.net/publication/400900761_BRIDGE_MANAGEMENT_SYSTEM_BMS_Instrument_de_fundamentare_privind_prioritizarea_podurilor_pentru_efectuarea_lucrarilor_de_reabilitare_si_intretinere_pe_reteaua_de_DN_si_Autostrazi_din_Romania_in_baza_analizei_principalilor_indicatori_de_stare_tehnica_si_a_nivelului_de_interventie
8. Sistemul de management al drumurilor (PMS/GIS) dezvoltat și utilizat de CESTRIN în vederea Prioritizării Lucrărilor de Intreținere și Reparații curente pe Rețeaua de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, Conferință: CERCETARE ȘI ADMINISTRARE RUTIERĂ "C.A.R." 2024, Ioniță Ștefan, Sandu Robert Adrian, Niculescu Mariana;
https://www.researchgate.net/publication/400900599_Sistemul_de_management_al_drumurilor_PMSGIS_dezvoltat_si_utilizat_de_CESTRIN_in_vederea_Prioritizarii_Lucrarilor_de_Intretinere_si_Reparatii_curente_pe_Reteaua_de_Autostrazi_si_Drumuri_Nationale_din_Romania
9. Key indicators affecting the evolution of road traffic in Romania, 2024, Conference: 8th International Conference on Road and Rail Infrastructure, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen;

https://www.researchgate.net/publication/385242844_Key_indicators_affecting_the_evolution_of_road_traffic_in_Romania

10. Advanced Technologies for Detection and Assessment of Road Degradation State. Experimental and Modeling Approaches, 2024. Romanian Journal of Transport Infrastructure 12(2):1-17- Dan Crăciunescu, Răcănel Carmen, Ioniță Ștefan, Sandu Robert Adrian, George Sicoe, Mariana Niculescu;
https://www.researchgate.net/publication/379216835_Advanced_Technologies_for_Detection_and_Assessment_of_Road_Degradation_State_Experimental_and_Modeling_Approaches
11. Innovative Use of Torcreting (Guniting) for Repairing Wearing Surface of Roads, July 2022 Advancements in Civil Engineering & Technology 5(2), Hagiescu Corneliu, Hagiescu Mihai, Cristian Păunescu, Sandu Robert Adrian, Ștefan Velicu;
https://www.researchgate.net/publication/361998911_Innovative_Use_of_Torcreting_Guniting_for_Repairing_Wearing_Surface_of_Roads
12. Possibilities to quantify the road traffic on the national road network and motorways in Romania, 2019, Proceedings of the International Conference on Applied Statistics, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen, Daniela Ioana Manea, Mihaela Mihai;
https://www.researchgate.net/publication/339266700_Possibilities_to_quantify_the_road_traffic_on_the_national_road_network_and_motorways_in_Romania
13. Considerații privind evoluția traficului rutier pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din România, 2018, Al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri – Iasi, 19-22 septembrie, Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen;
https://www.researchgate.net/publication/358676109_CONSIDERATII_PRIVIND_EVOLUTIA_TRAFICULUI_RUTIER_PE_RETEAUA_DE_DRUMURI_NATIONALE_SI_AUTOSTRAZI_DIN_ROMANIA
14. MODELAREA MATEMATICĂ A SISTEMELOR RUTIERE NERIGIDE, Sesiunea Științifică Studentească Ingineria Infrastructurii Transporturilor ediția a VIII-a, 25 Iunie 2018, București, ISSN 2457 – 466X, ISSN-L 2457 – 466X, pag. 274-283
Sandu Robert Adrian, Valentin Anton
15. Sandu Robert Adrian, Răcănel Carmen, Determinarea coeficienților de evoluție a traficului rutier pe rețeaua națională de drumuri – Fundamentare metodologică și implicații pentru planificarea infrastructurii, Revista Drumuri Poduri, Martie 2026
16. Coeficienții de prognoză pentru rețeaua de drumuri au fost preluați în cadrul revizuirii „Normativului pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație (AND 584/2025)”

Student doctorand

Sandu Robert Adrian

