

CURRICULUM VITAE
EUROPASSINFORMATII
PERSONALENume/ Prenume **IFTIME Teodor**

Adresa - Str. Baiculesti nr. 7, Bl. A2, Sc. B, Ap. 77, sect 1, Bucuresti

Telefon 0723647194

e-mail tiftimie@cfdp.utcb.ro

Nationalitate Romana

Data nasterii 22 iulie 1946

Experienta
Profesionala

Perioada mar 1991 – prezent

Functia sau postul ocupat Sef de lucrari (1991), Conferentiar(1997), Profesor (2002), Profesor asociat (2011)

Activitati și responsabilitati principale Titular Cursuri și seminarii la disciplinele:

- "Constructii Subterane" an IV sem. 7
- "Tuneluri I" an IV sem 8
- "Tuneluri II" Master
- " Intretinerea si reabilitarea tunelurilor" educatie continua pentru inginerii care lucreaza indomeniul mentenantei in reseaua CFR.

Coordonator al Proiectelor de Diploma (90) si al Dizertatiei de Master (30) in domeniul tunelurilor de cale ferata și rutiere

Conducator de doctorat in domeniul tunelurilor, din 2004. 2 teze finalizate;
Membru în 7 comisii de doctorat

Instituția Universitatea Tehnica de Constructii - Facultatea de Cai Ferate, Drumuri si Poduri

Perioada aug 1969 – feb 1991

Functia sau postul ocupat Inginer Proiectant, 1971
Inginer Princ. Gr. III, 1978
Inginer Princ. Gr. II, 1990

Activitati și responsabilitati principale Conceptie si proiectare in domeniul tuneluri de cale ferata, poduri si ziduri de sustinere (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de executie, tehnologii de constructie, estimari economice, cercetare și teste, verificarea proiectelor, asistenta tehnica si supravegherea executiei).

Reabilitarea vechilor tuneluri existente.

- Reconstructia unor tunele existente: cu metode clasice (3 tuneluri L=817m), cu noua metoda austriaca (2 tunele L= 302m), cu metoda scutului (2 tunele L=2500m).
1973–1975 Refacerea căptușelii existente, la gabarit de electrificare pentru cale dublă,

sub circulație, cu Noua Metodă Austriacă, la tunelul Peștera, linia Cluj - Oradea, km.603+501 - 603+587, L=86 m.

Constructia de noi tuneluri:

- Metode de minerit clasice, 2 tuneluri, Ltot =1816m

1974 - 1979 Proiect de execuție pentru noul tunel de cale simplă, Mestecăniș II. pe linia Suceava - Vatra Dornei, km.89+710 - 91+376, L=1666 m, secțiune potcoavă și 2 căptușeli, executat cu metoda belgiana clasică și austriacă clasică.

- Noua metoda austriaca pentru constructia de tuneluri. 2 tuneluri, Ltot =592m

1978 - 1980 Proiect de execuție pentru noul tunel de C.F.dublă - Mănăstirea Turnu, pe linia Calimănești - Lotru, km. 317+070 - 317+575, L = 505 m, executat cu două căptușeli, prima cu ancore și torcret, iar cea de a doua din beton monolit.

- Metode și structuri speciale

- Tunel cu bolti gemene pentru subtraversarea caii ferate.

- Tunel cu secțiune rectangulara cu pereti mulari.

1986 – 1990 Tunel la zi cu pereți mulari, pentru subtraversare drum carbune cu linia C.F. Albeni - Alunu, la km.21+760, L = 45 m.

- Metoda scutului (D=9.0m), 9 tuneluri, Ltot =9880m

(tehnologia cu scut de executie tuneluri, analiza structurala a captuselii prefabricate, prospectarea stabilitatii masivelor, armare boltari, instrucțiuni pentru fabricarea boltarilor, instrucțiuni pentru testarea boltarilor, teste in laborator pe stand ale boltarilor, monitorizare in situ a captuselii prefabricate, asistenta tehnica și supravegherea executiei).

Exemple:

1980 - 1989 Tunel de cale simplă Gibeii, pe linia noua Vilcele - Rm.Vilcea, km.151+080 - 153+320, L = 2240 m, executat cu metoda scutului în terenuri slabe

1980 - 1988 Tunel de cale simplă Ploștina, pe linia Vilcele - Rm.Vilcea, km.143+700 - 145+660, L = 1960 m, executat cu metoda scutului.

Numele și adresa
angajatorului

Institutul de Studii și Proiectari Cai Ferate (ISPCF)
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sect 1, Bucuresti, Romania

EDUCATIE ȘI FORMARE

Perioada	1991 - 1996
Calificarea/diploma obtinuta	Doctorat in Tuneluri/ Diploma de Doctor
Domeniul	Constructii tuneluri - Contributii la conceptia si calculul structurilor circulare pentru tunneluri feroviare executate cu scutul
Institutia	Universitatea Tehnica de Constructii (TUCB), Bucuresti
Perioada	octombrie/ 1964 - iun/1969
Calificarea/diploma obtinuta	Diploma de Inginer Constructii de Cai Ferate, iunie 1969
Domeniul	Cai Ferate, Drumuri si Poduri
Institutia	Institutul de Constructii Bucuresti, Facultatea de Cai Ferate, Drumuri si Poduri

APTITUDINI ȘI
COMPETENTE

Limba maternă

Romana

Limbi straine

Nivel European (*)

	înțelegere		Vorbire		Sciere
	Ascultare	Citire	Conversație	Discurs oral	Exprimare scrisă
franceza	B1 independent	B1 independent	B1 independent	B1 independent	B1 independent
engleza	B2 independent	B2 independent	B2 independent	B2 independent	B2 independent

Competențe și abilități
sociale

- Simt analitic, inventivitate
- Orientare spre obiective
- Spirit de echipă, Bun comunicator, Bun negociator
- Bun organizator al activității echipei

Competențe și
aptitudini tehnice

Expert construcții tuneluri, solida pregătire academică, consultanță, expertizare, cercetare, analiză structurală, verificare de proiect, proiectare, asistență tehnică și supravegherea execuției pentru tuneluri de cale ferată, drumuri, canalizare și metrou, structuri de protecție contra căderilor de stânci și lucrări de micro tuneluri.

Consultanță în domeniu:

- Expert K1 pentru tuneluri și microtuneluri pentru reabilitarea căii ferate București - Brașov, TRANSURB TUC RAIL, 2000 – 2004
- Expert K1 pentru tuneluri pentru reabilitarea căii ferate Sighisoara - Coslariu, Tunele Sighișoara și Daneș, METROPOLITANA MILANESE, 2014 – 2018

Proiecte (exemple):

- Lucrări de Microtunelare - Refacere a 20 podete de cale ferată prin metoda "pipe jacking" cu scuturi De=1.78m, De =2.7m și 3.4m. Proiectare tuburi de beton armat Di=1.4m, Di=2.2m, Di=2.8m
- Refacerea unui podeț existent sub protecția unei umbrele de țevi bătute. Linie CF București - Campina
- Construcție de protecție împotriva căderilor de stânci (Râul Vadului). Linie CF Piatra Olt-Podul Olt
- Reabilitare tunele existente: 10 tuneluri, Ltot=6540m
- Varianta ocolitoare a municipiului Vatra Dornei tunele rutiere, - Tunelul Mic km 0+590 – km 0+797, L=207 m; - Tunelul Mare km 0+860 – km 3+140, L=2280 m

Competențe și
aptitudini de utilizare a
calculatorului

Utilizarea calculatorului: Ms Office, AutoCAD, SAP, PLAXIS, program pentru calculul structural plan al tunelurilor.

1985: - metode de analiză structurală pentru tuneluri și aplicarea lor

Informații
suplimentare

Membru al unor organizații profesionale:

- ☞ - Membru fondator al Asociației Române de Tuneluri (ART), 1991
- ☞ - Secretar al Asociației Române de Tuneluri (ART), 1991- 1994
- ☞ - Membru al Asociației Internaționale de Tuneluri (ITA-AITES), din 1993
- ☞ - Membru al BTS - Societatea Britanică de Tuneluri, 1993- 1999
- ☞ - Membru al AFTES - Asociația Franceză de Lucrări Subterane, din 1992
- ☞ - Reprezentant național în Comitetul Tehnic PIARC pentru Exploatarea Tunelelor Rutiere (C3.3) 2004 – 2007

Activități suplimentare:

- ☞ Expert autorizat pentru tuneluri și construcții subterane (certificat MLPAT nr. 564). Expertize pentru reabilitarea tunelurilor existente și a noilor tuneluri. 60 expertize (exemple)
- Expertiza tehnică execuție tunel Filești cu metoda scutului - 2000

- Expertiza tunel pietonal statia Cluj - 2000
- Expertiza asupra experimentarii tehnologiei de etansare cu ajutorul rasinilor poliuretanice la tunelul mare Predeal fir 1
- Expertise Report. Ground settlements prediction and lining design considerations for the project "Main sewage collector extension and improvement of Saronikos sewage collector" - Contract Themeli SA - Greece 2001
- ☞ Verificator autorizat pentru tuneluri si constructii subterane (certificat MLPAT nr. 1130). Peste 60 proiecte verificate (exemple)
- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, Tronsonul: Sighisoara–Atel. Tunel Daneş L=969m ”, faza P.Th + D.E
- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, Tronsonul: Sighisoara–Atel. Tunel Sighisoara L=401m” , faza P.Th + D.E
- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, Tronson 3 : Coşlariu – Simeria, Tunel TURDAS, L = 780 m , faza P.Th + D.E

Cercetare (exemple):

- ☞ Nicula I., IFTIMIE T. Incercari in situ asupra structurii inelare din boltari de beton armat la tunelul de cale ferata Birnova. Contract nr.225/1980
- ☞ Nicula I, IFTIMIE T. Cercetari privind comportarea boltarilor la incercarile pe stand Contract nr.194/1981.
- ☞ Nicula I., IFTIMIE T. Cercetari privind comportarea in timpul constructiei a tunelului Gibe Contract nr.194/1983.
- ☞ Robu, T.IFTIMIE. Studii privind caracterizarea suspensiilor de injectie pentru lucrari executate prin metoda „Pipe Jacking” Contract nr 182/19.09.2001

Inventii:

- ☞ T. IFTIMIE – Structura de tunel adiacent la un tunel existent si procedeu de realizare (patent de inventie nr.105085, 14.01.1992, O.S.I.M.,Romania)
- ☞ T. IFTIMIE, S. Florea. - Structura de protectie contra caderilor de stanci si procedeu de realizare (patent de inventie nr.111700, 27.11. 1996, O.S.I.M.,Romania)
- ☞ T. IFTIMIE, E. Coroiu, I. Stefanescu, M. Sofian. - Constructia de protectie a unei galerii subterane fata de subtraversarea unei alte galerii subterane (patent de inventie nr. 113485 B1 , 30. 07. 1998, O.S.I.M.,Romania)

Ghiduri, Normative:

- ☞ Yoshihiro Takano, Yann Leblais, Harald Wagner, Teodor Iftime, Birger Schmidt, Piergiorgio Grasso, ITA Working Group No.2 "Guidelines for the Design of Shield Tunnel Linings" Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 15,issue 3, July - Sept. 2000, ISSN 0886-7798 (799), p. 303 – 331, doi.org/10.1016/S0886-7798(00)00058-4
- ☞ T. IFTIMIE si col. Ghid privind identificarea si clasificarea defectelor la tunelurile pentru cai de comunicatie – GT 061-03, MTCT - Monitorul Oficial nr. 917 din 20 decembrie 2003
- ☞ T. IFTIMIE, Corina Chiotan, Iorgu Nicula, Normativ pentru proiectarea şi execuţia căptuşelilor prefabricate la tuneluri executate cu scutul. NP 105-04, Monitorul Oficial, pl,nr. 446bis/26.05.2005, Buletinul Construcţiilor nr.20/2005
- ☞ T. IFTIMIE, Corina Chiotan, Stere Paris.- Metodologie de efectuare a analizei riscurilor privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelurile situate pe secţiunile naţionale ale reţelei rutiere transeuropene. CNADNR - Buletin Tehnic Rutier, anul VII, nr.6/2011, ISSN: 1583-802X
- ☞ T. IFTIMIE, si col. - Auditul reglementărilor tehnice din domeniul tunelurilor – MLPTL 2003

Publicatii:

Cărți, Cursuri

- ☞ T. IFTIMIE. Întreținerea, Reabilitarea și Reconstrucția Tunelelor, Editura ASAB, 2002, ISBN 973-85643-1-X
- ☞ T. Iftime, Tuneluri 1, 1997, UTCB
- ☞ A. Dima, T. Iftime, Tuneluri și Metropolitane - Aplicații. 1984, UTCB
- ☞ T. Iftime, D. Zdrengea, Flaviu Ioan Nică, Construcții subterane și tuneluri, Aplicații seminar și proiect, CONSPRESS, ISBN 978-973-100-449-5, 2017

Participări la conferințe internaționale

1. T. IFTIMIE. Design consideration and testings in shield driven tunnels. Proc. of the ITA International Congress Towards New Worlds in Tunnelling (A.A.Balkema Rotterdam / Brookfield/1992, ISBN:9054100516, 9054100508), Mai, 16-20, 1992, Acapulco, Mexico, p.321- 326.
- 2.T. IFTIMIE. Une nouvelle solution structurale pour le doublage adjacent d'un tunnel existant déterioré. Comptes-rendue des Journées d'études Internationales A.F.T.E.S.(A.A.Balkema /Rotterdam/ Brookfield/1993, ISBN:9054103159) 19-21 Oct. 1993, Toulon, France, p.413-416.
- 3.T. IFTIMIE. Prefabricated Lining, Conceptual Analysis and Comparative Studies for Optimal Solution. Proc. of the ITA International Congress Tunnelling and Ground Conditions (A.A.Balkema /Rotterdam/ Brookfield/1994, ISBN 9054103639), April 1994, Cairo, Egipt, p. 339 – 346, .International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences and Geomechanics Abstracts, Volume 32, Number 3, April 1995 , pp. 136A-137A, doi.org/10.1016/0148-9062(95)90253-2
- 4.T. IFTIMIE., Roatesi S. The numerical modelling of the shield tunnelling method. Calibration with in situ measurements. Comptes-rendue des Journées d'études Internationales A.F.T.E.S. (Spécifique-1, 1996, ISBN 2 – 951 04 16 – 0 - 8), Chambéry, France, 21-24 Oct. 1996, p.39-47.
- 5.T. IFTIMIE. New structural solution and technology for aqueducts undercrossing by metro in Bucharest. International Conference " Underground Construction '97", Praga, Czech Republic, 13-15 Oct. 1997, p. 105 – 109
6. T. IFTIMIE. Overview and a new hypothesis on earth pressure acting on circular tunnel lining. Proc. of the world tunnel Congress '98 on Tunnels and Metropolises, Sao Paulo, Brasil, 25-30, April 1998. (A.A.Balkema/Rotterdam/ Brookfield/1998, vol.1, p. 267 - 272), ISBN:9054109378
- 7.T. IFTIMIE., M. Sofian. Renewal of the old buried little bridges by pipe jacking tunnelling technology. 17-th International NO - DIG '99, 11 - 13 Oct. 1999, Budapest, Hungary.
- 8.T. IFTIMIE. La reconstruction d'un tunnel ferroviaire avec la methode du bouclier. A.F.T.E.S.-International Conference, (Spécifique-1, 1999, ISBN 2 – 951 04 16 – 1 - 6) 25-28 Oct.1999, Paris, France, p. 169 - 173.
9. T. IFTIMIE, Sabin Florea, Protection measures against rocks falling. Lucrarile celei de a treia Conferințe Nationale de Construcții Subterane, Petrosani, Romania, 26-29 Oct.2000, ISBN 973-8036-66-x
10. T. IFTIMIE. Prolongation de la durée de vie des tunnels anciens par des travaux de réhabilitation Proc. of the ITA world tunnel Congress 2001 on Progress in tunnelling after 2000, Milano, Italy, 10- 13, June 2001, p 603 – 610, (PATRON EDITORE, Bologna, 2001, Vol.II, ISBN:88-555-259-48).
- 11.T. IFTIMIE., M. Sofian, I. Stefanescu. Microtunnelling, Romanian experience. AITES - ITA Downunder 2002 World Tunnel Congress, 2 - 8 March 2002, Sydney, Australia
- 12.Teodor Iftime, Andrei Crăciun, Dragoș Mihalache, Rudolf Ziegler, Withold Stachon, Testing of sealing and consolidation technology with polyurethane resins at one railway tunnel. ITA-AITES 2004 World Tunnel Congress, 22 - 27 May 2004, Singapore, 1202 – 1207, ISSN 0886-7798, Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 19/4-5, July - Sept. 2004, p. 501, doi.org/10.1016/j.tust.2004.02.098
- 13.Mircea Sofian, Teodor IFTIMIE, Dan Sevastre , Raluca Forrai. Rehabilitation of an existing culvert using pipe jacking protection system. Construcții Subterane-

- Underground Constructions, Nr. Special 2005, p. 30-35, ISSN : 1841-6810
14. T. IFTIMIE. Study on the development of a local deviated railway line with a base tunnel in the predeal area. Constructii Subterane - Underground Constructions. Nr. Special 2005, p. 46-54, ISSN : 1841-6810
 15. T. IFTIMIE, Sorin Suhane, Paul A. Takacs, George Dilaveris, Dragos Carstea, Tunneling under compressed air through immersed soft soil strata. ITA-AITES 2006 World Tunnel Congress, 22 - 27 April 2006, Seoul, Korea, Tunnelling and Underground Space Technology, Volume 21/3-4, May - July. 2006, p. 356 -357, doi.org/10.1016/j.tust.2006.12.173, (Publisher:Elsevier, ISSN:0886-7798)
 16. T. IFTIMIE, Andrei Craciun, Dragos Mihalache, Claudiu Stefan, Romanian experience with minova's products and technology. Minova Congress, 21/23 feb. 2007, Ostrava, Czech Republic
 17. T. IFTIMIE, Nicolae Ungurean, Doru Zdrengea, Liliana Balanean, A new structural solution for protection against rocks falling. ITA-AITES World Tunnel Congress, September 19 - 25, 2008, Agra, India, p 1285 – 1292.
 18. M. Zaharia and T. IFTIMIE. 3D Numerical Investigations on Behaviour of NATM Primary Support Components. ITA-AITES World Tunnel Congress, May 18-23, 2012, Bangkok, Thailand, Publisher:Engineering Institute of Thailand, ISBN 978-974-7197-78-5.
 19. C. Vilcu, D. Zdrengea, T. IFTIMIE, M. Petre, Varianta ocolitoare cu tuneluri a municipiului Vatra Dornei, CAR 2013-Bucuresti, 4-5 iulie 2013, CONSPRESS Bucuresti, ISBN 978-973-100-289-7, DOI: 10.13140RG.2.2.14210.79048
 20. Ghe. OANCEA, T. IFTIMIE. Study of solutions for realization of portals in difficult grounds. ITA WTC 2015 Congress, May 22-28, 2015, Dubrovnik, Croatia, p. 678-679, Publisher: HUBITG, ISBN 978-953-55728-5-5
 21. D. Zdrengea, G. Zdrengea, T. IFTIMIE. Pipes arch method for a railway tunnel under highway A1. ITA WTC 2015 Congress, May 22-28, 2015, Dubrovnik, Croatia, p.88-89, Publisher: HUBITG, ISBN 978-953-55728-5-5.
 22. Flaviu Ioan NICA, Teodor IFTIMIE, Cut and Cover" tunnel in swelling soil, Proceedings of the World Tunnel Congress 2017 – Surface challenges – Underground solutions. Bergen, Norway.

Ian. 2019

