

CURRICULUM VITAE

- 1. Nume de familie:** ZDRENGHEA tel: (+40)722-659.441
- 2. Prenume:** DORU
- 3. Date nasterii:** 23.03.1969
- 4. Nationalitate:** romana
- 5. Starea civila:** căsătorit
- 6. Educatie:**

Institutie: De la data – La data	Diplome obtinute
Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului - Directia Tehnică în constructii	- Certificat de atestare tehnico-profesională pentru competenta: Expert tehnic în domeniile constructii tunele (A4, B2), toate domeniile (D), obtinut la 25 aprilie 2012
Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice si Locuintelo r- Directia Tehnică în constructii	- Certificat de atestare tehnico-profesională pentru competenta: Verificator de proiecte în domeniile constructii tunele (A4, B2), toate domeniile (D),), obtinut la 17 decembrie 2008
Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti: 1996 - 1997	Studii aprofundate în Ingineria Autostrăzilor si Aeroporturilor, titlul de MASTER;
Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti: 1991- 1996	Diploma în Căi Ferate , Drumuri si Poduri , grupa de Poduri;
Liceul industrial nr. 2 (Energetic), Craiova, profilul mecanic: 1983-1987	Diploma de Bacalaureat

7. Limbi straine :

Limba	Vorbit	Citit	Scris
Engleza	Mediu	Mediu	Mediu
Franceza	Mediu	Mediu	Mediu

- 8. Membru:** Asociatia Română de Tuneluri
- 9. Alte aptitudini :** Cunostinte foarte bune de Autocad, Office si programe bazate pe MEF (**Sap, Lusas, Plaxis, Midas GTS-NX**) ;
- 10. Calificări cheie:** Participarea la cursul Lusas, 2008;
- 11. Publicatii :**
1. **Doru Zdrenghea** Ion Zamfir, Sisteme de protectia a cailor de comunicatie impotriva caderilor de stanci. Lucrarile celei de-a treia conferinte nationale de

constructii subterane. Petrosani, Romania, 26-29 octombrie 2000 ((pag. 355-363)

2. Modernisation of a railway tunnel for high speed. Case study. Romania

Author(s): Carmen Bucur, **Doru Zdrengea**, Ionut Moise

Type of publication: conference paper/presentation

Language(s): Conference: IABSE Symposium, Antwerp, Belgium, 2003 **Published in:** Structures for High-Speed Railway Transportation: IABSE Symposium, Antwerp, Belgium, 2003 (pp. 186-187)

3. **Doru Zdrengea**, Ion Zamfir, . Consideratii asupra refacerii putului de ventilatie nr. 2 tunelul Talasmani. Lucrarile celei de-a V-a conferinta nationale de constructii subterane. Sinaia 2006, Romania,

4. T. IFTIMIE, Nicolae Ungurean, **Doru Zdrengea**, Liliana Balanean. A new structural solution for protection against rocks falling. ITA-AITES World Tunnel Congress, September 19 - 25, 2008, Agra, India (pp. 186-187)

5. **Doru Zdrengea**. Rehabilitation of Poarta tunnel. Reinforcement, sealing and anchoring of rock massif and building structures 2009, 19-20 02.2009 Ostrava (pp. 342-347)

6. Cristian Vilcu, **Doru Zdrengea**, Teodor Iftimie, Mihaita Petre. Varianta ocolitoare cu tuneluri a municipiului Vatra Dornei., Conferinta Stiintifica Internationala CAR 2013, Bucuresti 4-5 iulie.

7. **Doru Zdrengea**, Georgeta Zdrengea, Teodor Iftimie. Pipes arch method for railway tunnel under highway A1, ITA-AITES World Tunnel Congress, May 22-28, 2015, Dubrovnik (pp. 88-89).

8. **Doru Zdrengea**, Georgeta Zdrengea, Claudiu Stefan. The designing of Batuta tunnel situated on railway-track Frontier/Border – Curtici – Simeria, component part of railway Corridor IV Pan European. Reinforcement, sealing and anchoring of rock massif and building dtructures 2015, (pp.27-33).

9. Georgeta Zdrengea, **Doru Zdrengea**, Gheorghe Oancea. Proiectarea tunelului Zam 2 situat pe linia de cale ferată Simeria-Curtici-Frontieră, componentă a coridorului iv pan European. Conferinta Stiintifica Internationala CAR 2015, Bucuresti 9-11 iulie

10. **Doru Zdrengea**. Studii experimentale și numerice ale tuburilor de beton armate cu fibre metalice. Buletinul Stiintific Nr. 4, Decembrie 2016, Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti (pp. 60-68).

11. Experienta profesională obținută: Lucrări de tuneluri:

Data	Compania	Pozitia	Descriere
Iulie 1996- aprilie 2009	S.C. ISPCF SA Bucuresti 1996-2002	Inginer proiectant tuneluri, grad IV, III, II	<p>Inginer proiectant la lucrări de reparații tuneluri, refaceri tuneluri, tuneluri noi, pasaje pietonale subterane, ziduri de sprijin, consolidări platforme C.F., etc.</p> <p>Dintre acestea se evidentiază:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Calculul structurii de rezistență a tunelului Filești I, de pe linia București-Galați – calculul bolțarilor și al căptuselii interioare;
			<ul style="list-style-type: none"> -Tunelul Râul Vadului de pe linia C.F. Rm. Vâlcea-Podu Olt; -Refacerea sub circulație a tunelului Feneș de pe linia C.F. București-Timișoara - linie electrificată;-Refacerea sub circulație a tunelului Gorgana de pe linia C.F. Santana-Brad; -Refacerera parțială a tunelului Gârliște de pe linia C.F. Oravița-Anina – lucrări executate sub circulație, linie electrificată; -Protecția liniei de cale ferată cu tunele executate la zi, pe linia C.F. Filași-Livezeni: tunelurile Murga Mică, Păiuș, Râul Vadului, Cârligu Caprei – structuri calculate și dimensionate care să protejeze linia C.F de blocuri de stâncă, care se desprind de pe versant de la înălțimea h=15,00m; -Consolidarea platformei C.F. de la ieșirea tunelului Boju II; -Zid de sprijin și de retenție la tunelul Campana, de pe linia C.F. Filași-Livezeni; -Hidroizolarea și consolidarea la extradados a tunelurilor Aluniș, Roșia, Fabian III, Predealul Mare – lucrări executate cu linia în circulație; -Calculul tuburilor din beton prefabricat pentru podețe tubulare executate cu metoda „tuburilor împinse” cu diametrul de 1,40m, 1,80m, și 2,20m, cu acoperire de pamant de la 2.00-10.00m, executate în terasamentele de cale ferată

Data	Compania	Pozitia	Descriere
	S.C. ISPCF SA Bucuresti 2002-14 apr. 2009	Sef colectiv tuneluri si verficator intern proiecte	Printre lucrările proiectate și verificate din anul 2002 până în prezent fac parte următoarele: - Tunelul rutier Lacu Roșu de pe DN 12C; - Consolidarea tunelului Teliu (tunel de cale dublă) de pe linia C.F. Brașov-Întorsura Buzăului; - Refacerea puțului de ventilație nr. 2 al tunelului Tălășmani de pe linia C.F. Galați-Bârlad – puțul are o înălțime de 80m, și străbate două pânze freactice, una la mijlocul puțului și alta la 4,00 m de la baza lui. - Consolidarea tunelului Palas de pe linia C.F. București-Constanța Port Vechi; - Refacerea parțială și consolidarea tunelului Movileni, de pe linia C.F. Lețcani - Dorohoi, lucrări executate cu linia în circulație; - Hidroizolarea și consolidarea la extrados a tunelului Larion 7, de pe linia C.F. Ilva Mică-Floreni; - Reparația tunelului Roșia, de pe linia C.F. Ilva Mică-Floreni, lucrările de consolidare și hidroizolare s-au efectuat la extradosul tunelului; - Refacerea tunelului Runcu la gabarit de electrificare, sub circulație, și prelungirea lui pentru protecția liniei C.F. împotriva căderilor de stânci, de pe linia C.F. Valea Vișeului-Petrova; - Consolidarea și etanșarea tunelului Fabian III, de pe linia C.F. Filiași-Livezeni; - Consolidarea și etanșarea tunelului Poarta de pe linia C.F. București – Timișoara, lucrări care se execută în închideri parțiale de linie și ferestre de circulație; - Reparația și prelungirea tunelului Cârligul Caprei, de pe linia C.F. Filiași-Livezeni; - Etanșarea și consolidarea tunelului Bănița de pe linia C.F. Simeria – Petroșani. Am colaborat la „Normativul de hidroizolare al tunelurilor” și la „Ghidul privind identificarea și clasificarea defectelor la tunelurile pentru căi de comunicații – indicativ GT 061-03”.
1998 – 2006	Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti	Cadru didactic asociat la disciplina „Tuneluri”.	Coordonator seminar Tuneluri Aceasta activitate am desfășurat-o în paralel cu activitatea de la I.S.P.C.F.- S.A. (Institutul de Studii si Proiectări Căi Ferate Bucuresti)
2012 - prezent	Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti	Cadru didactic asociat la disciplina „Tuneluri”.	Coordonator seminar Tuneluri Aceasta activitate o desfășor în paralel cu activitatea de la SC GEODOR PROIECT SRL
15.04.2009-15.11.2009	SC Tunele Brasov	Sef departament proiectare	Coordonarea departamentului de proiectare

Data	Compania	Pozitia	Descriere
16.11 2009 - prezent	S.C. Geodor PROIECT S.R.L.	Director tehnic	<p>„Expertizare si proiectare Tunel Goioasa, Km 84+431-84+772, linia 504 Adjud-Siculenii”;</p> <p>- „Inlocuire reazeme provizorii pod km 209+154, linia 500 Ploiesti – Vicsani intre statiile Focsani – Putna Seaca”;</p> <p>- Culegere date, expertize, studii de fezabilitate pentru urmatoarele lucrari: tunel Barnova, tunel Larion, tunelul Fenes, tunel Magura si tunel Polatiste;</p> <p>- Proiect tehnic si detalii de executie pentru tunelurile Ciumani, Salard, Banlaca si Barnova;</p> <p>- Verficarea proiectului „Tunel Fenes linia de cale ferata Bucuresti-Timisoara km 446+81-km447+080”</p> <p>- Proiect tehnic, Detalii de executie si caiet de sarcini pentru obiectivul „, Injectii la galeria de transport cu banda Salina Ocnele Mari”</p> <p>- Documentatie SF pentru obiectivul „Pasaj denivelat cu cf intre statiile Darste-Brasov cartier Astra”</p> <p>- Proiect Tehnic si detalii de executie pentru „Reparatie tunel pasaj inferior km 224+883 linia 800 Bucuresti – Constanta”</p> <p>- <i>Tuneluri noi rutiere:</i></p> <p style="padding-left: 40px;">-Proiectare Tunelul Mic (L=207m)</p> <p style="padding-left: 40px;">-Proiectare Tunelul Mare (L=2280m) de pe varianta Ocolitoare Vatra Dornei care se desprinde din DN 17 in partea de vest a municipiului si revine in partea de nord-est a acestuia.</p> <p>-<i>Tuneluri noi de cale ferata de pe linia c.f. Frontiera-Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/ora, km 614 Gurasada:</i></p> <p style="padding-left: 40px;">-Galerie (tunel 0) de cale ferata dubla cu o lungime de 340 m (km 523+390 - 523+730)</p> <p style="padding-left: 40px;">-Tunel nr. 1 (Tunelul Zam 1) de cale ferata dubla cu o lungime de 610 m (km 523+757 - 524+367)</p> <p style="padding-left: 40px;">-Tunelul nr. 2 (Tunelul Zam 2) de cale ferata dubla cu o lungime de 227.30 m (km 523+870 - 525+097)</p> <p style="padding-left: 40px;">- Tunelul nr. 3 (Tunel Batuta) de cale ferata dubla cu o lungime de 603 m (km 559+967 - 560+570)</p>

Data
01.2016

Semnătura,

